

Il n'y a nul doute donc, que les colonies australasiennes doivent être les plus anxieuses pour obtenir cette nouvelle communication par câble.

Pour ce qui est de l'opinion qu'un double câble est essentiel pour le succès de la nouvelle communication, je dois ajouter qu'il n'y a aucun doute que cela augmenterait de beaucoup les premiers frais du projet, et que la considération de cette question devrait être abandonnée pour le moment pour jusqu'à ce que le projet actuel ait pris une forme plus définie. On a attaché beaucoup d'importance pour ce qui regarde la valeur de la ligne, quant aux projets impériaux, mais la question de la valeur stratégique devra être décidée par des experts. Diverses opinions semblent avoir été exprimées par différentes autorités, et je ne crois pas avoir les qualifications voulues pour me mêler à la discussion.

Je ferai simplement observer que je ne puis pas comprendre comment deux routes différentes : une d'est et l'autre d'ouest ; faisant communiquer la Grande-Bretagne et ses colonies australiennes, pourraient cesser dans un moment difficile d'être plus utiles qu'une seule ; et que ce n'est pas une proposition irraisonnable qu'un câble traversant principalement le territoire et les eaux britanniques, comparativement à l'abri d'attaques, doit offrir de plus grands avantages stratégiques, que des lignes traversant les territoires européens ou égyptiens toujours exposées à diverses complications.

Il y eut parmi les membres de la Conférence une grande divergence d'opinion, quant à savoir s'il était désirable que le câble fut posé par les gouvernements intéressés comme étant une entreprise nationale, ou par une compagnie à laquelle il serait octroyé un subside ou une garantie. En faveur de la première alternative, il peut être dit *inter alia* que certaines dépenses telles que celles de concessions ne sont pas permises lorsque l'Etat en est propriétaire et que le danger d'amalgamation avec d'autres compagnies au détriment du public est ainsi évité ; et en faveur de la seconde, qu'une compagnie pourrait faire les travaux et conduire les affaires plus économiquement qu'un corps ministériel. La difficulté d'un contrôle d'Etat sur les différentes propriétés de divers gouvernements responsables n'est pas chose dont on ne doit pas faire de cas.

Ce point, avec d'autres importantes questions de détail, telles que la part relative de chaque gouvernement dans la garantie ou le subside qui doit être accordé, n'ont pas été décidées, et demeurerons ainsi jusqu'à ce que les deux points principaux : la route et le coût soient réglés. Ceux-ci, une fois décidés, des arrangements définitifs deviennent possibles. Si la première enquête est jugée satisfaisante, le gouvernement de Sa Majesté se rendra aux désirs de l'Australasie en prenant des moyens pour mûrir le projet.

M. Foster, a exprimé son opinion sur les intérêts commerciaux de la Grande-Bretagne en ces termes :—“Maintenant, il peut être dit que la Grande-Bretagne n'a que de minimes intérêts dans cette ligne de communication avec les colonies australiennes. Je crois, moi, ses intérêts commerciaux très importants, au contraire. Elle est la tête et le centre du commerce du monde ; et beaucoup de ce commerce duquel elle est la tête dérive de ces lointaines dépendances, et elle les expédie ensuite manufacturés à travers le monde. Par conséquent, si par la construction de ces lignes le coût de la télégraphie et du câble est amoindri jusqu'à un certain point, comme cela pourrait arriver par la construction de cette ligne, les intérêts